

## SPV of Specifieke Projectvennootschap of Special Purpose Vehicle

Bij een DBFM-project wordt vaak voorgesteld dat het consortium zich bij de gunning tot een SPV omvormt en dat de DBFM-overeenkomst met een SPV wordt gesloten vanwege onevenwichtige risico's.

Een specifieke projectvennootschap of Special Purpose Vehicle (SPV) is een vennootschap die, door de leden van het consortium specifiek is opgezet om het project te realiseren. De SPV wordt opgericht van zodra de onderhandelingen met de overheid beëindigd worden of in een laatste fase zijn. Het is de SPV die de DBFM-overeenkomst met de overheid sluit. Indien de overeenkomst met de aandeelhouders van de SPV wordt gesloten zullen zij zich doorgaans, overeenkomstig het mechanisme van artikel 60 van de Vennootschapswet, voor de SPV verbinden.

In de praktijk is de SPV niettemin in zekere mate een "lege doos". Het is immers een vennootschap met een beperkt kapitaal die speciaal voor de realisatie van het project werd opgericht. Ten opzichte van de schulden is het eigen vermogen beperkt tot bijvoorbeeld 10%. Daarenboven heeft de SPV, anders dan bij een tijdelijke handelsvennootschap, geen of weinig eigen middelen om de opdracht uit te voeren. Zij zal daarvoor op haar aandeelhouders beroep doen.

Voor meer informatie, neem contact op met Vlaams Kenniscentrum PPS

(<http://www2.vlaanderen.be/pps>)